**ВЫПИСКА**

**из нового приказа по скоростям**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | **П'ятихатки - Чаплине** | |  |  | |  | | |  | |
| ПЧ | Найменування станцій | | Найменування колій, стрілок | | Встановлена швидкість | | | | | | |
| непарний напрямок | | | | парний напрямок | | |
| пас | | вант | | пас | вант | |
|  | Яковлівка - П'ятихатки Стикові | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | П'ятихатки - Стикова | | 1 головна | | 100 | | 60 | | - | - | |
|  |  | | 2 головна | | - | | - | | 80 | 80 | |
|  |  | | по стр.переводах № 28,34 | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | | на бокові прийм.-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | по коліях № 3,5,7,4,6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | по коліях 20,20А | | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | по стр.переводах №№ 63,59,40,54,53,90,98 по боковому напрямку | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | | по з'їздах головних колій | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Блок Пост-71 км | | По прямому напрямку | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | на боковий напрямок | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | П'ятихатки Стикові - П'ятихатки Південний парк | | | | 80 | | 80 | |  |  | |
|  | П'ятихатки Стикові - П'ятихатки Північний парк | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | П'ятихатки | | По головних коліях Північного парку | | 80 | | 60 | | 80 | 60 | |
|  |  | | приймання та відправлення пасажирських поїздів | |  | |  | |  |  | |
|  |  | | зі ст.Жовті Води 1 на 1 колію Північного парку | | 25 | | - | | 25 | - | |
|  |  | | по з'їздах головних колій | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | крім по з'їздах 2-4,33-35,51-53 | | 25 | | 40 | | 25 | 40 | |
|  |  | | на бокові прийм.-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | по колях №№ 4,5 Північного парку | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | П'ятихатки - Железнякове | | | |  | |  | |  |  | |
|  | П'ятихатки - 84 км | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | 85 км - Железняково | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | 89 км пк 7 - 8 | | | | 70 | | 70 | | - | - | |
|  | Железнякове | | 1 головна | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  | 2 головна | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | По пр.-відпр. коліях №№ 3, 4, 5, 6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | По стр. пер. по боковому напрямку на колії № 3, 4, 5, 6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| По з'їздах між головними коліями | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Железняково - Вільногірськ | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Вільногірськ | | 1 головна | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | 2 головна | |  | |  | | 100 | 80 | |
|  |  | | По пр.-відпр. коліях № 4, 7 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | По пр.-відпр. коліях № 3, 5 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | По стр. пер. по боковому напрямку на колії № 4, 7 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | По з'їздах між головними коліями | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Вільногірськ - Верхівцево | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | крім по кривих 114 км | | | | - | | - | | 90 | 60 | |
|  | 115 км | | | | - | | - | | 80 | 60 | |
|  | Верхівцево                         Верхівцево | | по 4 головній колії від СП №1 до СП № 2 | | 60 | | 60 | | - | - | |
| по 2 головній колії | | - | | - | | 60 | 60 | |
| по 3 головній колії ( транзитний ) | | 60 | | 60 | | - | - | |
| Пас. парк по пр.-відпр. колії №1 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| Пас. парк по пр.-відпр. коліях № 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| Парк відпр. по пр.-відпр. коліях № 1, 2 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| Парк відпр. по пр.-відпр. коліях № 3, 6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| Парк відпр. по пр.-відпр. коліях № 4, 5 | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
| Парк прибуття по пр.-відпр. коліях № 1, 2, 3, 6 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| Парк прибуття по пр.-відпр. колії № 5 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| По стр. № 2, 4, 14, 20 по прямому напрямку | | 25 | | 25 | | - | - | |
| По стр. № 72,74,76,78,90,92,122,124,81,71,73 по боковому напрямку | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| По стр. пер. по боковому напрямку на колії пасажирського парку | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| По з'їздах між головними коліями | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Верхівцево - Верхньодніпровськ | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | Верхньодніпровськ | | 1 головна | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | 2 головна | | - | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | По пр.-відпр. коліях № 3, 4, 6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | По стр. пер. по боковому напрямку на колії № 3, 4, 6 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | По з'їздах між головними коліями | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Верхньодніпровськ - Воскобійня | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Воскобійня | | По 3 та 6 головних коліях | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | По 4 головній колії | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | По 5 головній колії | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| По пр.-відпр. колії № 1 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| По пр.-відпр. колії № 2 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| По стр. пер. по боковому напрямку | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | По з'їздах між головними коліями | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Воскобійня - Дніпродзержинськ-пас. | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім 143 км пк 7 | | | | 70 | | 70 | | - | - | |
|  | Дніпродзержинськ-пас. | | По головних коліях | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | По пр.-відпр. колії №3 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | По стр. пер. по боковому напрямку на колію № 3 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Дніпродзержинськ - Баглій | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Баглій | | по 2 гол колії | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  |  | | по 1 гол колії | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | по з'їздах 14-16, 26-28, 64-66, 45-41 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | при прийманні і відправленні всіх поїздів зі ст. Дніпродзержинськ на 4 колію | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | на бокові приймально-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Баглій - Сухачівка | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Сухачівка | | по 1 гол колії | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | по 2 гол колії | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  |  | | по 3 гол колії | | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | по 6 гол колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | При прийманні і відправленні всіх поїздів зі ст. Карнаухівка на 6 колію | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | У східній горловині приймання на 5, 6 колії | | 40 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | по з'їзду 13 - 15 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | відправлення і приймання всіх поїздів з 3 гол колії через стр пер № 30, 24 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | відправлення з 10 колії через стр переводи № 1,3 | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | | по з'їзду 35 - 37 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | на бокові приймально-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Пост 175 км | | по прямому напрямку | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  |  | | по боковому напрямку | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  | Сухачівка - Діївка | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | 175 км - Сухачівка для непарних поїздів | | | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих 180 пк 3-6 | | | | - | | - | | 80 | 80 | |
|  |  | | по головних коліях | | 100 | | 80 | | 80 | 80 | |
|  | Діївка        Діївка | | 181 пк 6 (стр пер 23) | | - | | - | | 70 | 70 | |
|  | по 3 головній колії | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| східна горловина 2 гол колії | | - | | - | | 70 | 70 | |
| З'їзд 7-9, 49-51 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| відправлення, приймання з 4,6 колій через стр перевід № 16 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
| З'їзд 4-2 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | по тупикових коліях №№ 7,8,10,11 | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  | приймання і відправлення по колії № 5 | | 40 | | 25 | | 40 | 25 | |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Діївка - Горяїнове | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих 181 км | | | | 90 | | 80 | | 90 | 80 | |
|  | 182 км | | | | 90 | | 80 | | - | - | |
|  | 182 пк 1-4 км | | | | - | | - | | 80 | 80 | |
|  | Горяїнове | | по головних коліях | | 80 | | 70 | | 90 | 80 | |
|  |  | | по 3 головній колії: | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | в непарній горловині | | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | в парній горловині | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | З'їзд 6-8 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | З'їзд 4-2 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | на бокові приймально-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Горяїнове - Дніпропетровськ | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Дніпропетровськ | | 13 головна колія (непарна) | | - | | 60 | | - | 60 | |
|  | в західній горловині | | - | | 60 | | - | 60 | |
|  | 187 км пк 9 - 188 км пк 2 | | 60 | | - | | 60 | - | |
|  | у східній горловині | | - | | 50 | | - | - | |
|  | по 4 головній колії | | - | | - | | - | - | |
|  | в західній горловині (187 пк 9 - 189 пк 6) | | - | | - | | 60 | 60 | |
| у східній горловині | | - | | - | | 50 | 50 | |
| відправлення з 2,3 колій на 4 гол колію через стр пер № 43,39,35/37,11 | | 25 | | - | | 25 | - | |
| в західній горловині прийманні і відправлення вантажних поїздів на 9 приймально-відправну колію від стр пер № 2 через стр перев № 158, 20а, 52, 72, 54 до стр пер 102 включно | | - | | 40 | | - | 40 | |
| в західниій горловині приймання всіх вантажних поїздів з парної головної колії на 9 приймально-відправну колію від стр пер № 70 через стр пер 72,54,102 до стр пер № 76 включно | | - | | 40 | | - | 40 | |
|  | в західній горловині приймання всіх парних поїздів з парної головної колії від стр пер 114 на 1,2,3,5,6,7 приймально-відправні колії | | - | | - | | 40 | 40 | |
| в західній горловині приймання і відправлення всіх поїздів від стр пер № 2 через стр пер №№ 158,20а,52,54,72,102,104,116,134,138 на 5,6,7 колії | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| з'їзд 20 - 20а, стр пер 20 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| з'їзд 118 - 120 | | 25 | |  | | 40 |  | |
| стр пер № 2 на бік | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| в західній горловині відправлення і приймання вантажних поїздів з 17,18,19,20 приймально-відправних колій на 3 головну | | - | | 40 | | - | 40 | |
| у східній горловині відправлення вантажних парних поїздів з 15 по 20 колій на міст № 5 через стр пер № 61/63 | | - | | - | | - | 15 | |
|  |  | | у східній горловині приймання і відправлення всіх вантажних поїздів з і на 14 колію міст № 5 | | - | | 40 | | - | 40 | |
| на інших бокових приймально-відправних коліях | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | пост Амур | | непарна колія: від 191 км пк 6 до 192 км включно 191 км пк 4-5 | | 100 70 | | 80 60 | | - | - | |
| парна колія | | - | | - | | 100 | 80 | |
| колія 3 а | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| з'їзди 1а-5а, 3а - 5а, 4а - 6а | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | з'їзд 2а - 6а | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Дніпропетровськ - Нижньодніпровськ | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Нижньодніпровськ | | непарна колія: у східній горловині | | 60 | | 60 | | - | - | |
|  |  | | 193, 194 км | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | стр пер № 10 (193 км пк 7) парна колія | | - | | - | | 70 | 70 | |
|  |  | | парна колія | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | Нижньодніпровськ | | по ІІІ гол колії | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
| по ІХ, ІХа головних коліях | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| стр пер № 16 | | 40 | | 25 | | 25 | 25 | |
| приймання вантажних поїздів зі ст Нижньодніпровськ Пристань | | - | | - | | - | 25 | |
|  |  | | приймання всіх поїздів через стр пер 12 на 8 колію | | - | | - | | 15 | 15 | |
|  |  | | на бокові приймально-відправні колії | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Нижньодніпровськ - Нижньодніпровськ --Вузол | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих: 197 км ПК 9-10 | | | | 90 | | 80 | | - | - | |
|  | 198 км ПК 6 - 9 | | | | 60 | | 80 | | - | - | |
|  | 198 км ПК 10 - 199 км ПК 2 | | | | 60 | | 60 | | - | - | |
|  | 197 км ПК 2 -10 | | | | - | | - | | 85 | 80 | |
|  | 198 км ПК 1 - 3 | | | | - | | - | | 50 | 50 | |
|  | 199 км ПК 1 - 2 | | | | - | | - | | 80 | 80 | |
|  | 200 км ПК 4 - 9 | | | | - | | - | | 70 | 70 | |
|  | Нижньодніпровськ-Вузол  Нижньодніпровськ-Вузол | | Південна сторона:по І голов.колії: | |  | |  | |  |  | |
| від вхідного сигналу ЧД до стр.№ 4 (197ПК4-197ПК10) | | - | | - | | 85 | 80 | |
| від стр.№ 4 до стр.№ 26 197пк10 -198км пк 3 R -300,330 | | - | | - | | 60 | 60 | |
| від стр.№ 26 до сигналу Ч ІІ 201км пк 6 R-500,450 h-30 | | - | | - | | 80 | 60 | |
| По з'їзду 36-38 | |  | |  | | 80 | 80 | |
| від сигналу Ч ІІ до сигналу Н 4 202км пк 2 | | - | | - | | 70 | 70 | |
| крім по стр. переводах № 336,344,294 п. “Є” (по прям. напрямку) | | - | | - | | 100 | 80 | |
| По боковому напр. стр. переводів № 336,344,294 п. “Є” | | - | | - | | 40 | 40 | |
| Перевід з І гол. колії на ІІ гол. та зі сторони ІІ гол. колії на І гол. через з’їзди  74-76, 68-70 (сигнали Ч І М, Ч ІІ М) | | - | | - | | 25 | 40 | |
| Перевід з І гол. колії на ІІ гол. та зі сторони ІІ гол. колії на І гол. по з’їду 154-156 (сигнал Ч І МЕ) | | - | | - | | 40 | 40 | |
| По бокових пр.- відпр. коліях парків „З” та „Є” | | - | | - | | - | 25 | |
| Приймання та відправлення в парк “З” та “Є” | | - | | - | | - | 25 | |
| Крім по коліях 4,5,6,7,8,9,10 парку «Є» | |  | |  | |  | 60 | |
| крім прийм. та відправлення з 3 колії парку “Є” та по колії № 3 | |  | |  | |  | 15 | |
| По стр. пер. № 286 парку “Є” | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
| Витяжка з колій парку „Д” в парк „Є” | | - | | - | | - | 15 | |
| по коліях парку "Д" | |  | |  | |  | 15 | |
| крім: по колії № 20 парку „Д” | | - | | - | | - | 25 | |
| по коліях №№ 3,5 парку „Д” | |  | |  | |  | 40 | |
| Розпуск з парної гірки | | - | | - | | - | 15 | |
| Витяжка на парну гірку | | - | | - | | - | 15 | |
| Північна сторона: | |  | |  | |  |  | |
| По І гол. колії від сигн НС до стр пер 160 202 км пк 8 - 199 км пк 3 | | 100 | | 80 | | - | - | |
| від стр пер 160 до стр пер 158 199 км пк 2 - 198 км пк 10 | | 60 | | 60 | | - | - | |
| то стр пер 158 до знаку „Границя станції” 198 км пк 9 - 197 км пк 4 | | 100 | | 80 | | - | - | |
| По приймально – відправних коліях парку „І” | | - | | 25 | | - | - | |
| крім по коліях 2,4,5,6 парку "І" | | - | | 40 | | - | - | |
| Приймання та відправлення з колій № 1-31 п. ”Б” | | - | | 15 | | - | - | |
| По коліях № 1-31 парку "Б" | | - | | 15 | | - | - | |
| По колії № 32 та коліях № 1, 5 парку ”Б” від стр. 98 до стр. 330 | | - | | 25 | | - | 25 | |
| По коліях № 1, 5 парку ”Б” | | - | | 25 | | - | 25 | |
| крім: по стр. пер. 98, 330, коліяї № 6, 28 парку "Є" | | - | | 15 | | - | 15 | |
| Приймання та відправлення поїздів в парк “Г” | | - | | 25 | | - | - | |
| по коліях № 8, 7 кор. парку „Г” | | - | | 15 | | - | - | |
| по коліях № 1 - 7, 46, 47 парку „Г” (від стр.№301) | |  | | 40 | |  |  | |
| Приймання та відправлення поїздів з парку „Л” | | - | | 25 | | - | - | |
|  | По приймально – відправних коліях парку „Л” | |  | | 25 | |  |  | |
|  | крім по коліям 2,4,5,6,8 парку «Л» | |  | | 40 | |  |  | |
|  | Перестановка складів з парку “Л в парк “Г” по стр. пер. і коліям: ходовому 35а, надвигу непарної гірки | | - | | 15 | | - | 15 | |
|  | Розпуск з непарної гірки | | - | | 15 | | - |  | |
|  | Витяжка на непарну гірку | | - | | 15 | | - |  | |
|  | Нижньодніпровськ - Вузол - Ігрень | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих: 201 км ПК 5 - 6 | | | | - | | - | | 75 | 70 | |
|  | 201 км ПК 9 - 202 км ПК 3 | | | | - | | - | | 90 | 75 | |
|  | 204 км ПК 2 - 9 | | | | - | | - | | 90 | 80 | |
|  | 204 км ПК 3 - 4 | | | | 90 | | 80 | | - | - | |
|  | Ігрень | | По І гол. колії | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  |  | | По ІІ гол. колії | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  |  | | По стрілочних переводах №10,11,14,7,3 | | - | | - | | - | - | |
|  |  | | По прямому напрямку | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | Ігрень | | По боковому напрямку | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | | По приймально- відправних коліях №4 та №3 від стр.пер №30 до стр. пер.№19 | | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | на бокові приймально –відпр. колії | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | крім по стр. пер 20,28,34,13,9 на бік | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | по коліях № 3 від стр. №19 до стр №5 та по колії №5 | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | по з'їздах 1-3, 6-8, 10-12 | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Ігрень - Іларіонове: | | | |  | |  | |  |  | |
|  | 206 км пк 5 - 211 км пк 10 | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | 212 км пк 1 - 215 км пк 1 | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | крім по кривих 208 км ПК 9 - 209 км ПК 4 | | | | 90 | | 80 | | - | - | |
|  | 210 км ПК 4 - 9 | | | | 90 | | 80 | | 90 | 80 | |
|  | 208 км ПК 9 - 209 км ПК 3 | | | | - | | - | | 90 | 80 | |
|  | ст. Іларіонове | головні колії | | | 80 | | 60 | | 100 | 80 | |
|  |  | по з'їздах головних колій | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | по бокових приймально-відправних коліях | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Іларіонове - Синельникове 2 | | | | 120 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім 217 км пк 6 - 219 км пк 2 | | | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  | крім 232 км пк 5-10 | | | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  | ст. Синельникове 2 | І головна колія | | | 60 | | 60 | | - | - | |
|  |  | по бокових приймально-відправних коліях | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | колія № 14 | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | колії № 6, 15 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | стр пер № 2, 4 по боковому | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | стр пер № 9 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | Колія І-а | | | 40 | | 40 | | - | - | |
|  |  | ІІ головна колія | | | - | | - | | 60 | 60 | |
|  |  | ІІ-а, стр. 23 | | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | ІІІ головний | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Синельникове-2 - Пост 239 км | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім 238 км пк 8 - 239 км пк 1 | | | | - | | - | | 60 | 60 | |
|  | 239 км пк 10 | | | | - | | - | | 80 | 60 | |
|  | 238 км пк 8 - 239 км пк 1 | | | | 60 | | 60 | | - | - | |
|  | Пост 239 км | | | головна колія | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | | по з'їздах головних колій | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | | по бокових приймально-відправних коліях | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Пост 239 км - Вишневецьке | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | ст. Вишневецьке | | | головні колії | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | | по з'їздах головних колій | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Вишневецьке | | | по бокових приймально-відправних коліях | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | колія № 3 | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Вишневецьке - Роздори | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | ст. Роздори | | | головні колії | 80 | | 60 | | 100 | 80 | |
|  |  | | | 255 пк 1-10 | - | | - | | 90 | 80 | |
|  |  | | | по з'їздах головних колій | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | | по бокових приймально-відправних коліях | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | колія № 4 | - | | - | | 25 | 25 | |
|  | Роздори - Письменна | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім 268 пк 2 - 270 пк 9 | | | | - | | - | | 120 | 80 | |
|  | ст. Письменна | | | головні колії | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | | стр пер № 2,4 по бок | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | по з'їзду 2-4 | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | по з'їзду 1-3 | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | | по бокових приймально-відправних коліях | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Письменна - Улянівка | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | крім 277 км пк 3 - 284 км пк 1 | | | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | крім 277пк 3 - 284 пк 1 | | | | 100 | | 80 | | - | - | |
|  | ст. Улянівка | | | головні колії | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | | | по з'їздах головних колій | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | по бокових приймально-відправних коліях | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | | | колія № 3 | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | | колія № 4 | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | по стр пер № 4, 2, 5, 7 по боковому напрямку | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Улянівка - Чаплине | | | | 100 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | крім 297 пк 7 - 301 пк 6; 307 пк 1 - 308 пк 3 | | | | - | | - | | 100 | 80 | |
|  | крім 308 пк 3 - 301 пк 6 | | | | 120 | | 80 | | - | - | |
|  | ст. Чаплине | | | головні колії | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | | | по з'їздах головних колій | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | | | по бокових приймально-відправних коліях | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
| 6 | Чаплине - границя Дон.залізниці | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
| 9 | Сухачівка - Діївка 3 гол | | | | 70 | | 70 | | - | - | |
| 9 | Діївка - Горяїнове 3 гол | | | | 70 | | 70 | | - | - | |
|  |  | **Лозовая - Запорожье** | | |  | |  | |  |  | |
|  |  |  | | |  | |  | |  |  | |
| ПЧ | Найменування станцій | Найменування колій, стрілок | | | Встановлена швидкість | | | | | | |
| непарний напрямок | | | | парний напрямок | | |
| пас | | вант | | пас | вант | |
|  | Б.П.939 км - Самойлівка | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих: 947 пк 4 - 9 | | | | - | | - | | 90 | 70 | |
|  | 947 пк 3 - 5 | | | | 90 | | 70 | | - | - | |
| 7 | Самійлівка | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Самойлівка - Варварівка | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Варварівка | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 60 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Варварівка - Ароматна | | | | 120 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Ароматна | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | По колії № 3 | | | 40 | | 40 | | - | - | |
|  | Ароматна - 988 пк 10 | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | 989 км пк 1 - 990 км пк 10 | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | 991 км пк 1 - Павлоград-1 | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | крім по кривих: 993 пк 4 - 995 пк 5 | | | | - | | - | | 80 | 60 | |
|  | 995 пк 4 - 5 | | | | 80 | | 60 | | - | - | |
|  | Павлоград-1 | По головних коліях | | | 90 | | 60 | | 90 | 60 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На 4, 4а приймально - відправних коліях пас. парку | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | стр пер № 30 по прямому і боковому напрямку | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Павлоград-1 - Зайцеве | | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім по кривих: 999 пк 3 - 6 | | | | - | | - | | 90 | 70 | |
|  | 1001 пк 3 - 1002 пк 5 | | | | 90 | | 70 | | - | - | |
|  | 1001 пк 3 - 5 | | | | - | | - | | 90 | 70 | |
|  | 1004 пк 6 - 1006 пк 5 | | | | 90 | | 70 | | - | - | |
|  | 1004 пк 6 - 9 | | | | - | | - | | 90 | 70 | |
|  | Зайцеве | По головних коліях | | | 100 | | 60 | | 80 | 60 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | по колії № 4 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Зайцеве - Синельникове 1 | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
| 6 | ст. Синельникове 1 | По головних коліях від 3 до 2 стрілочного району | | | 60 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | 1032 км ПК 2 - 1033 км ПК 2 парна (між стр. 96-26) | | | - | | - | | 60 | 60 | |
|  |  | по бокових приймально-відправних коліях | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | Пост № 1 | | | 60 | | 60 | | 60 | 60 | |
|  |  | приймання-відправлення зі ст Синельникове-2 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | ділянка Пост № 1 -3 й стр. р-он | | | 80 | | 80 | | 80 | 80 | |
|  |  | 3-й стр. р-он стр.№ 27 | | | 40 | | 40 | | - | - | |
|  |  | стр.№ 75 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | колія № 7 обмінного парку | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | ділянка між стр № 60-90 між кол № 12-13 | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | 1,3, 4, 5 колії південного парку | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | стр пер №№ 18,24 півд парку на боковий напрямок | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  |  | 3, 4, 5, 8 колії обмінного парку | | | 15 | | 15 | | 15 | 15 | |
|  | Синельникове-1 - Івківка | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
| 5 | Івківка | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По боковій приймально-відправній колії № 3 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Івківка - Славгород | | | | 100 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | Славгород | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На бокові приймально-відправні колії № 3, 4 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Славгород - Новогуполівка | | | | 120 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | крім з 1060 км по 1066 км. | | | | - | | - | | 120 | 80 | |
|  | Новогуполівка | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По боковій приймально-відправній колії № 3 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Новогуполівка - Вільнянськ | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | Вільнянськ | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | На 3 головну через стр.пер. № 15 на ст. Зап.Ліве | | | 70 | | 60 | | 70 | 60 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По боковій приймально-відправній колії № 4 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  | Вільнянськ - Янцеве | | | | 120 | | 80 | | 120 | 80 | |
|  | Янцеве | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По бокових пр.-відправних коліях № 3,4,5 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | По боковому напрямку стр пер 20 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  | Янцеве - Запоріжжя Вантажне | | | | 120 | | 80 | | 100 | 80 | |
|  | Запоріжжя Вантажне | По головних коліях | | | 100 | | 80 | | 60 | 60 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По з'їзду 20-22 на п/в колію №4 (марка хр.1/9) | | | 25 | | 40 | | 25 | 40 | |
|  |  | по боковій приймально-відправній колії № 4, 5 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | по бокових приймально-відправних коліях № 3, 8 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | По з'їзду 28-30 | | | - | | 40 | | - | 40 | |
|  | Запоріжжя Вант. - Запоріжжя-1 | | | | 100 | | 80 | | 80 | 60 | |
|  | Запоріжжя -1 | По головних коліях | | | 40 | | 40 | | 100 | 80 | |
|  |  | По стр.пер.№ 206 на парній колії в центральній горл. | | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | 1106 пк 6-10 - 1107 пк 1 парна | | | - | | - | | 40 | 40 | |
|  |  | з 1107 пк 1 до стр пер 206 | | | - | | - | | 70 | 60 | |
|  |  | По стр.пер. № 27 на ст.Запоріжжя-2 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По з'їзду 41-43 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | По з'їздах між головними коліями 230-232, 222-224 | | | 25 | | 40 | | 25 | 40 | |
|  |  | По з'їзду 59-61 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По інших з'їздах між головними коліями | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | Запоріжжя-2-Запоріжжя-1-стр.№ 5 (бок.напрямок) | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | Передаточна-Запоріжжя-1-стр.№ 5 (крива ділянка) | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По приймально-відправній колії 1Б вант.парку | | | 50 | | 40 | | 50 | 40 | |
|  |  | По стрілочних переводах на колію № 1Б вантажного парку: | | |  | |  | |  |  | |
|  | Запоріжжя -1 | центральна горл стр.пер. № 41,196/202, 200, 160,162,164,168 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | південна горл.-- стр. № 82,78,68,76,50,48,10,6 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | Пасажирський парк | | |  | |  | |  |  | |
|  |  | На приймально-відправні колії № 3, 5 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | На приймально-відправну колію № 6 | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | По з'їзду 258 - 260 між головною парною і прийм - відпр кол № 3 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | Приміський парк | | |  | |  | |  |  | |
|  |  | По з"їзду між гол.непарною і п/в к.№ 8-244-242 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По приймально-відправній колії № 8 | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По з'їзду 210-162- з п/в к.№ 8 на п/в к.№1Б | | | 40 | | 40 | | 40 | 40 | |
|  |  | По з'їздах 186-184-200- з п/в к.№ 8 на п/в к.№1Б | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | На прийм-відправні колії № 9,10,11,12 (тупики) | | | 25 | | 25 | | 25 | 25 | |
|  |  | Вантажний парк | | |  | |  | |  |  | |
|  |  | По прийм-відправних коліях № 2,3,4,5,6,7,8,11,12,13,14 | | | - | | 40 | | - | 40 | |
|  |  | По сортувально-відправній колії № 10 | | | - | | 25 | | - | 25 | |
|  |  | По сортувально-відправних коліях № 9 | | | - | | 15 | | - | 15 | |
|  |  | По стр.пер. № 98,100 напрямок на п/в к.№ 2,3 | | | - | | 40 | | - | 40 | |
|  |  | По інших стр.пер. і з'їздах , які ведуть на приймально -відправні та сортувально-відправні колії №№ 2,3,4,5 | | | - | | 25 | | - | 25 | |
|  |  | По інших стр.пер. і з'їздах , які ведуть на приймально-відправні та сортувально-відправні колії №№ 6,7,8,9,10,11,12,13,14 | | | - | | 25 | | - | 25 | |
|  |  | центральна горловина | | | - | | 25 | | - | 25 | |
|  |  | південна горловина | | | - | | 15 | | - | 15 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Красноармійськ - Новомосковськ - Воскобійня** |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  | Найменування перегонів, станцій | Найменування колій, стрілок | Встановлена швидкість | | | | |
| непарний напрямок | | | парний напрямок | |
| пас | | вант | пас | вант |
|  | Межа залізниці - Роз'їзд № 5 | | 100 | | 80 | - | - |
|  | крім по кривих 22 пк 4 - 7 | | 90 | | 70 | - | - |
|  | Роз'їзд № 5 | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | По 1 приймально - відправній колії | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | По 3 приймально - відправній колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Роз'їзд № 5 - Слов'янка | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Слов'янка | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  | Слов'янка - Брагинівка | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Брагинівка | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Брагинівка - 65 км | | 100 | | 80 | - | - |
|  | 66 км - Миколаївка | | 60 | | 60 | - | - |
|  | Миколаївка-Донецька | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Миколаївка - 76 км пк 1 | | 100 | | 80 | - | - |
|  | 75 км пк 3 - 76 км пк 1 | | 100 | | 80 | - | - |
|  | 76 км пк 2 - 77 км пк 7 | | 80 | | 60 | - | - |
|  | 77 км пк 8 - 80 км пк 8 | | 100 | | 80 | - | - |
|  | 80 км пк 9 - 81 км пк 1 | | 80 | | 60 | - | - |
|  | 81 км пк 2 | | 40 | | 40 | - | - |
|  | 81 км пк 3 - 6 | | 80 | | 60 | - | - |
|  | 81 км пк 7 - Богуславський | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Богуславський | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Богуславський - Павлоград -2 | | 80 | | 60 | - | - |
|  | Павлоград-2 | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | По 3 приймально - відправній колії | 15 | | 15 | 15 | 15 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Павлоград -2 - Павлоград-1 | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Павлоград-1 | По 3 головній колії | 60 | | 60 | 60 | 60 |
|  |  | По 4 приймально - відправній колії Північ. парку | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | По 6 приймально - відправній колії Північ. парку | 15 | | 15 | 15 | 15 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Павлоград-1 - Межеричі | | 100 | | 80 | - | - |
|  | крім по кривих 118 пк 4 - 119 пк 4 | | 90 | | 70 | - | - |
|  | Межеричі | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | По 3 приймально-відправній колії | 15 | | 15 | 15 | 15 |
|  |  | По 1 приймально-відправній колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Межеричі - Мінеральна | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Мінеральна | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | На бокові приймально- відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Мінеральна - Орлівщина | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Орлівщина | По головних коліях | 80 | | 60 | 80 | 60 |
|  |  | По 1 приймально-відправній колії | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | На бокові приймально- відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Орлівщина - Новомосковськ-Дніпровський | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Новомосковськ-Дніпровський | По головних коліях | 100 | | 80 | 100 | 80 |
|  |  | Крім: IV ( від стр. 84 до стр 37) | 60 | | 60 | 60 | 60 |
|  |  | На бокові пр.- відпр. колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  | крім колії №1 | 60 | | 60 | 60 | 60 |
|  |  | Обвідна колія Новомосковська петля (від стр.206 до стр.210) | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | по з’їздах 202-204, 210-212 та по стр. переводах 206, 208 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Новомосковськ-Дніпровський - Балівка | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Балівка | По головній колії | 100 | | 80 | 100 | 80 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Балівка - Дніпродзержинськ-Лівобережний | | 100 | | 80 | - | - |
|  | Дніпродзержинськ - Лівобережний | По головній колії | 100 | | 80 | 100 | 80 |
|  |  | На бокові приймально - відправні колії | 15 | | 15 | 15 | 15 |
|  | Дніпродзержинськ - Лівобережний - 54 км | | 100 | | 80 | - | - |
|  | 55 км - 57 км пк 1-7 (парк Плотина) | | 50 | | 50 | - | - |
|  | парк Плотина | колія № 21 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  | колія № 23 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  | колія № 22 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  | По стр. пер. по боковому напрямку | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | 58 км - Пост 6 км | | 60 | | 60 | 60 | 60 |
|  | Пост 6 км | По головних коліях | 25 | | 25 | 40 | 40 |
|  |  | По стр. пер. по боковому напрямку | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  | Пост 6 км - Воскобійня | | 60 | | 60 | - | - |
|  | крім 64 км пк 2-4 | | 50 | | 50 | - | - |
|  | Пост 6 км - 66 км пк 7 | | - | | - | 40 | 40 |
|  | 66 км пк 8 - Воскобійня | | - | | - | 80 | 80 |
|  | Воскобійня | По 3 та 6 головних коліях | 100 | | 80 | 100 | 80 |
|  |  | По 4 головній колії | 70 | | 70 | 70 | 70 |
|  |  | По 5 головній колії | 80 | | 80 | 80 | 80 |
|  |  | По пр.-відпр. колії № 1 | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  | По пр.-відпр. колії № 2 | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | По стр. пер. по боковому напрямку | 40 | | 40 | 40 | 40 |
|  |  | По з'їздах між головними коліями | 25 | | 25 | 25 | 25 |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Новомосковск - Встречный** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Новомосковськ-Дніпровський | | | | По головних коліях | | 100 | 80 | 100 | | 80 |
|  |  | | | | крім кол VI | | 60 | 60 | - | | - |
|  |  | | | | На бокові пр.- відпр. колії | | 25 | 25 | 25 | | 25 |
|  |  | | | | крім колії № 1 | | 60 | 60 | 60 | | 60 |
|  |  | | | | колія № 3 | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  |  | | | | Обвідна колія Новомоск. петля (від стр.пер. 206 до стр.пер. 210 ) | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  |  | | | | по з’їздах 202-204, 210-212 та по стр. переводах 206, 208 | | 25 | 25 | 25 | | 25 |
|  | Новомосковск Дніпров. – Самарівка | | | | | | 100 | 80 | 100 | | 80 |
|  | Самарівка | | | | По головних коліях | | 100 | 80 | 100 | | 80 |
|  |  | | | | На бокові приймально - відправні колії | | 15 | 15 | 15 | | 15 |
|  | Самарівка-пост 194 км | | | |  | | 100 | 80 | - | | - |
|  | пост 194 км (стр.перевід 1П) | | | | По прямому напрямку (Мерефа - Херсон неп.) | | 100 | 80 | - | | - |
|  |  | | | | На боковий напрямок (з'єдн.гілка) | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  | Самарівка - Нижньодніпр.-Вузол | | | |  | | - | - | 100 | | 80 |
|  | 190 пк 9 – 197 пк 2 (стр 307) | | | |  | | - | - | 100 | | 80 |
|  |  | | | | від стр 307 (197пк 2) – до стр №294 (197ПК7) П'ятихатки - Чаплине парна | | - | - | 40 | | 25 |
|  |  | | | | від стр. № 1П (пост 194 км ) до стр. №305 непарна | | 90 | 80 | - | | - |
|  |  | | | | по з′їзду 305 - 307 | | 40 | 40 |  | |  |
|  |  | | | | п.194 км - Нижньодніпровськ-Вузол от стр 1П до 195 пк 6 з'єднувальна | | 80 | 70 |  | |  |
|  |  | | | | 195 пк6- 196 пк10 з'єднувальна | | 90 | 80 |  | |  |
|  |  | | | | 197ПК1- до стр №158 (197 ПК7) з'єднувальна | | 60 | 60 | - | | - |
|  | Нижньодніпровськ-Вузол | | | | від стр №158 (1697 ПК7) до стр № 38/42 (198ПК1) з'єднувальна | | 25 | 25 | - | | - |
|  |  | | | | стр №38/42 до 198пк9 (9 Л) | | 60 | 60 | - | | - |
|  |  | | | | від 198пк10 до стр. №2 з'єднувальна (198пк10 -199пк7) | | 90 | 80 | - | | - |
|  |  | | | | Північна сторона: | |  |  |  | |  |
|  |  | | | | Приймання - відправлення зі з”єдн. гілки пост 194 км – Н. Д - Вузол на І гол. rолію по стр. 160 | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  |  | | | | Приймання-відправл з боку ст. Самарівка на 9 - 2 колії парку “Л” | | 25 | 25 | 25 | | 25 |
|  |  | | | | По 9 головній з’єднувальній колії від стр. 158 до сигн."ЧМ" 9 "Л" ( 198 км ПК 1) | | 25 | 25 | 25 | | 25 |
|  |  | | | | Від сигн."ЧМ" 9 Л ( 198 км ПК 1) до 198 км ПК 9 R-300 | | 60 | 60 | 60 | | 60 |
|  |  | | | | від 198км ПК10 до 199 пк 7 стр пер № 2 | | 90 | 80 | 90 | | 80 |
|  |  | | | | Відправлення з 9, 11 колій парку “Л” | | 25 | 25 | - | | - |
|  |  | | | | Приймання та відправ. з колій парку “Л” | | - | 25 | - | | 25 |
|  |  | | | | По приймально – відправних коліях парку „Л” | | - | 25 | - | | - |
|  |  | | | | Крім по коліях № 2,4,5,6,8 парку «Л» | | - | 40 | - | | - |
|  |  | | | | Приймання поїздів в парк «Г» | | - | 25 | - | | - |
|  |  | | | | Перестановка складів з парку «Л» в парк «Г» | | - | 15 | - | | 15 |
|  |  | | | | Південна сторона: | |  |  |  | |  |
|  |  | | | | По ІІ головній колії: | |  |  |  | |  |
|  | Нижньодніпровськ-Вузол | | | | Від стр. 2 ( сигн. ЧЛ ) до стр 6 (201 ПК 9 - 201 ПК 2) | | - | - | 100 | | 80 |
|  |  | | | | від стр 6 до стр 38 (201 ПК 2 - 200 ПК 7) | | - | - | 60 | | 60 |
|  |  | | | | По з'їзду 36 - 38 | | - | - | 80 | | 80 |
|  |  | | | | Від стр. 38 до стр 156 ( 198 пк10 – 199 пк 8 ) | | - | - | 100 | | 80 |
|  |  | | | | Від стр. 156 до стр. 294 (сигн. Ч ІІ) | | - | - | 80 | | 60 |
|  |  | | | | По з’їзду 6 - 26 | | - | - | 25 | | 40 |
|  |  | | | | Відправлення з ІІ голов. колії від стр. пер. № 294 на станцію Нов-ськ через стр. пер. № 326/328 та № 332/334 у вихідній горловині парку “Є” до знаку “Межа станції”(196 км пк 8) | | - | - | 25 | | 40 |
|  |  | | | | приймання та відправлення з 3 колії, та по 3 колії парку «Є» | | - | - |  | | 15 |
|  |  | | | | по коліям 4,5 парку «Є» | | - | - |  | | 40 |
|  |  | | | | Приймання та відправлення з інших колій парку «Є» | | - | - |  | | 25 |
|  |  | | | | Приймання в парк «З» та «Є» | | - | - | - | | 25 |
|  |  | | | | По стр. пер № 286 парку «Є» з поруш. ТУ | | 15 | 15 | 15 | | 15 |
|  | Нижньодніпровськ-Вузол - Дніпропетровськ Південний | | | | | | 80 | 70 | - | | - |
|  | крім 201км пк 10- 203км пк 6 ( міст № 4) | | | | | | 50 | 50 | - | | - |
|  | Дніпропетровськ Південний | | | | По V головній колії | | 60 | 60 | 60 | | 60 |
|  |  | | | | По стр.№ 1,9, що на головній колії | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  |  | | | | На бокові приймально - відправні колії | | 25 | 25 | 25 | | 25 |
|  |  | | | | крім по колії № 1,2,3 | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  | Дніпропетровськ Південний - Зустрічний | | | | | | 80 | 70 | - | | - |
|  | 210 км пк 2-10 | | | | | | 25 | 25 | - | | - |
|  | Зустрічний | | | | По III, IV головних коліях | | 60 | 60 | 60 | | 60 |
|  |  | | | | на приймально – відправній колії № 1, 5 | | 40 | 40 | 40 | | 40 |
|  |  | | | | на колії № 2 | | 15 | 15 | 15 | | 15 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | **Вітки та інші підходи** | | |  |  |  |  |
|  | |  |  | | |  |  |  |  |
|  | |  |  | | |  |  |  |  |
| ПЧ | | Найменування перегонів, станцій | Найменування колій, стрілок | | | Встановлена швидкість | | | |
| непарний напрямок | | парний напрямок | |
| пас | вант | пас | вант |
|  | |  | **Вільнянськ - Запоріжжя Мале** | | |  |  |  |  |
|  | | Вільнянськ | По головних коліях | | | 100 | 80 | 100 | 80 |
|  | На 3-тю головну через стр.пер. № 15 на ст.Зап.Ліве | | | 70 | 60 | 70 | 60 |
|  | По з"їздах між головними коліями | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | По боковій приймально-відправній колії № 4 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | | Вільнянськ-Запоріжжя Ліве | | | | 100 | 80 | - | - |
|  | | Роз"їзд 11 км | по головній колії | | | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | по приймально-відправній колії № 2 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | | Запоріжжя Ліве | по головній колії VII | | | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | |  | по гол колях I, 41 (між стр.1-77) | | | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | |  | по прийм-відправній колії № 12,14 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | дільниця між стр.1-51-5 п."В" | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | | Запоріжжя Ліве | по приймально-відправних коліях | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | по коліях 1,2,4,5 парку "Л" | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | стр пер 51,301,303,305,307,311,313, | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | по з"єднув.кол.№ 17,18,19,22 | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | | Запоріжжя Ліве - ім А. Алімова | | | | 100 | 80 | - | - |
|  | | ім. А Алімова | по I, II головних коліях | | | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | по прийм.відправніій колії № 3 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | по прийм-відправній колії № 4 | | | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | по з"їзду 2 - 4 | | | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | по з"їздах головних колій | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
| **Ігрень-ГРЕС** | | | | | | | | | |
|  | | Ігрень-ГРЕС | | | | - | 50 | - | - |
|  | | крім 5,6 км | | | | - | 40 | - | - |
|  | | Під'їзна колія Рибальське - Придніпровськ | | | | - | 40 | - | - |
|  | | Рибальське | По головній колії | | |  | 40 |  | 40 |
|  | |  | На бокові приймально - відправні колії | | |  | 15 |  | 15 |
|  | |  | Під"їзна колія Рибальське - Придніпровськ | | |  | 40 |  | 40 |
|  | |  | **Сухачівка - Правда** | | |  |  |  |  |
|  | | Сухачівка - Правда | | | | 40 | 40 | - | - |
|  | | Сухачівка | по 6 гол колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Карнаухівка | по головній колії | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Правда | по головній колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | колія 8 а (ділянка 16-29), колія 9а (ділянка 16-25) | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Баглій - Дніпродзержинськ** | | |  |  |  |  |
|  | | Баглій - Парк Романкове (Дніпродз) | | | | 50 | 50 | - | - |
|  | | Баглій | по 5 гол колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | | Дніпродзержинськ | по 31 гол коліїї | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | по 32 гол колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | приймання і відправлення на 1 колію | | | 25 |  | 25 |  |
|  | | парк Романкове | по з'єднувальній колії № 41 між парком Романкове і  вантажним | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | | Дніпродзержинськ Вантажний | по 4,5,6 головних коліях | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | на бокові приймально-відправні колії | | | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | |  | **Парк Романкове - Тритузна** | | |  |  |  |  |
|  | | парк Романкове (ДГЗ) - Тритузна | | | | - | 25 | - | - |
|  | | Парк Романкове | по 32 гол колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Тритузна | по головних коліях | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Нижньодніпровськ - Нижньодніпровськ Пристань** | | |  |  |  |  |
|  | | Нижньодніпровськ - Нижньодніпровськ Пристань | | | | - | 25 | - | - |
| 9 | | Нижньодніпровськ | по головних коліях | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Дніпропетровськ - Кайдакська** | | |  |  |  |  |
|  | | Дніпропетровськ - Кайдакська | | | | - | 25 | - | - |
| 9 | | Дніпропетровськ | по 18 головній колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Кайдакська | по головних коліях | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | на бокові приймально-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Верхньодніпровськ - Дніпровська (під. колія)** | | |  |
|  | | Верхньодніпровськ - Дніпровська | | | | - | 15 | - | - |
|  | | Верхньодніпровськ | 1 головна | | | 100 | 80 | - | - |
|  | |  | 2 головна | | | - | 80 | 100 | 80 |
|  | |  | По пр.-відпр. коліях № 3, 4, 6 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 10 | |  | По стр. пер. по боковому напрямку на колії № 3, 4, 6 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | По з'їздах між головними коліями | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Плотина - Дніпродзержинськ** | | |  |  |  |  |
|  | | Плотина - Дніпродзержинськ | | | | 60 | 60 | - | - |
|  | | парк Плотина | колія № 21 | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | колія № 23 | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 10 | |  | колія № 22 | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | По стр. пер. по боковому напрямку | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Пост 6 км - Дніпродзержинськ Вант** | | |  |  |  |  |
|  | | Пост 6 км - Дніпродзержинськ | | | |  |  |  |  |
|  | | 1 км, 5 км пк 5-10, | | | | 50 | 50 | - | - |
|  | | 2, 3, 4, 5 км пк 1-4 | | | | 60 | 60 | - | - |
| 10 | | Пост 6 км | По головних коліях | | | 25 | 25 | 40 | 40 |
|  | |  | По стр. пер. по боковому напрямку | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | **Рядова - Терни** | | |  |  |  |  |
|  | | Рядова - Терни | | | | 60 | 60 | - | - |
| 11 | | Терни | По головній колії | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | бокові прийм.-відправні колії | | | 25 | 25 | 25 | 25 |
|  | |  | по коліях 5, 7 | | | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | |  | по колії 4 | | | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | |  | по стр.переводах № 40,44,6,28,32  по боковому напрямку | | | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | |  |  | | |  |  |  |  |
| 6 | | Синельникове 2 - Синельникове 1 | | | | 50 | 50 | - | - |
|  | | крім 2 км пк 3-8 | | | | 100 | 80 |  |  |
| 6 | | Синельникове1 - Пост 239 км | | | | 80 | 60 | - | - |
| 6 | | Синельникове 2 - Пост №1 Синельникове 1 | | | | 50 | 50 | - | - |
|  | |  |  | | |  | | | |  |  |  |  |
|  | Начальник служби колії | | В.М. Коблик |  |  |